

藍海追夢-橫渡大西洋 航向世界

本系學生陳懷璞以非凡的毅力與技術，成功駕駛帆船橫渡北大西洋，締造航海探險的新里程碑。捨棄現代電子導航設備，僅憑太陽、月亮與星星定位，展現了人類航海智慧與冒險精神的極致。

歷時47天 僅仰賴太陽、月亮與星辰進行定位

航程於2024年12月25日自非洲西撒哈拉外海的加那利群島啟航，陳懷璞與來自瑞典與德國的三位國際航海家共同駕駛一艘36英尺帆船，完全不依賴現代導航設備的極限挑戰。他們選擇回歸最原始的航海方式—透過六分儀與天文鐘計算經緯度，重現人類千百年來仰賴自然天象所發展出的天文航法。

Facebook搜尋: 最快樂的探險家懷璞



身為臺大電機系的學生 將電機專業與航海實務完美結合

他不僅自行設計並維護船上的能源管理系統，運用太陽能為船上設備供電，更結合電機與電子工程知識，進行航行數據的分析與環境監測。透過工程思維與計算能力，精準掌握天候變化，分析潮汐與風向，協助團隊持續優化航行路線，提升航行效率與安全性。在將近七週的旅程中，團隊克服了狂風巨浪、變幻莫測的洋流與極端氣候等重重挑戰，不僅驗證了古老航法在現代依然可行，更展現出卓越的航海技術與堅強的團隊合作精神。這場挑戰，是對技術、意志與人類智慧的深度試煉，更讓世界看見臺灣年輕世代在國際航海舞台上耀眼的光芒。

期許未來能攜手讓臺灣成為海洋大國 人人都能親近海洋

對海洋的熱情與願景，早已深植他心。身為臺灣第一位獲選為「OUR OCEAN世界海洋大會」青年代表，他曾與美國總統氣候特使約翰·克里會面，交流海洋永續議題。這段經歷成為他啟航世界的精神動力，也回應了我國推動探索海洋、強化海洋國家戰略的政策方向。

不僅是航海家，更是結合工程與環境意識的創新實踐者

他發明的「魚能發電」技術曾榮獲美國Intel ISEF國際科展世界工程力學二等獎，並獲得MIT林肯實驗室以新發現小行星為其命名的榮譽。是亞洲最年輕的英國皇家遊艇協會（RYA）認證的職業級航海大師，堪稱海洋與科技兼備的臺灣之光。



這趟橫越大西洋的航程，是他實踐夢想的重要里程碑。他期許自己能持續推動航海教育，讓更多年輕人有機會親近海洋、了解自然、探索世界。

這次的壯舉，證明了勇氣、智慧與專業的結合，可以開創無限可能。陳懷璞不僅完成了一場精彩的航行，更讓我們看到探索精神的重要性。期待未來，有更多臺大電機系的學生勇敢挑戰未知，把所學應用到更廣泛的領域，創造屬於自己的精彩故事。

資料來源：《臺大電機之友 第87期》